



Das Auto.

Intervaly výmeny Originálnych ozubených remeňov Volkswagen u osobných vozidiel Volkswagen



Originálne ozubené remene Volkswagen.

Ozubené remene sú diely podliehajúce rýchlemu opotrebovaniu. Sú v závislosti od motora podrobované pri každej technickej prehliadke vizuálnej kontrole a v pravidelných intervaloch od 90 000 do 360 000 km menené. Pri príznakoch opotrebovania by sa mali popri ozubenom remeni hneď vymeniť aj napínacie kladky a vodiace kladky, pretože pri výmene ozubeného remeňa možno vykonať výhodne z hľadiska pracnosti aj výmeny napínacej prípadne vodiacej kladky, čo býva aj cenovo výhodné.

Pre vašich zákazníkov to znamená úsporu za už aj tak nákladnú opravu. Okrem toho ponúknete svojim zákazníkom sadu ozubených remeňov, ktorá už obsahuje napínicu a vodiacu kladku. Potom profituje zákazník aj z cenového zvýhodnenia zostavenej sady.

Výmena ozubeného remeňa je závislá od typu motora. To, kedy sa musí vykonať u príslušného vozidla výmena ozubeného remeňa, nájdete prosím v príslušnom pláne servisných prehliadok a v aktuálnych systémoch údržby. Táto brožúrka má súborne predstaviť aktuálne rozdielne intervaly údržby pre ozubené remene a napínacie a vodiace kladky prehľadne pre každý model vozidla.

Berte do úvahy prosím, že by sa mala výmena ozubeného remeňa vykonávať nezávisle od plánovaných intervalov už pred aktuálnym intervalom výmeny resp. medzi udávanými servisnými intervalmi, ak sa príslušné vozidlo pohybuje napr. v prostredí so značným podielom prašnosti. Tieto sťažené podmienky môžu viesť k predčasnému opotrebovaniu.

Vozidlá s reťazovým prevodom sú uvedené v brožúrke doplnkovo. Tu nie sú žiadne predpísané servisné intervaly.

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...

Fox 5Z rok výroby 04/05 - 01/10

BNM	51 kW (68 PS)	3	1,4	TDI 2V	90 000 km	90 000 km
-----	---------------	---	-----	--------	-----------	-----------

Polo 9N rok výroby 11/01 - 05/09

AMF	55 kW (75 PS)	R3	1,4	TDI PD	do MR 2003: 90 000 km MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2003: 90 000 km MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena
ASY	47 kW (64 PS)	R4	1,9	SDI	do MR 2002: 120 000 km od MR 2003: 150 000 km	–
ASZ	96 kW (130 PS)	R4	1,9	TDI PD	od MR 2004: 120 000 km	od MR 2004: 240 000 km
ATD	74 kW (101 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 120 000 km	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 240 000 km
AXR	74 kW (101 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 120 000 km	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 240 000 km
BAY	55 kW (75 PS)	R3	1,4	TDI PD	do MR 2003: 90 000 km MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2003: 90 000 km MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena

BBU	132 kW (179 PS)	R4	1,8	MPI GTI	od montáže: 180 000 km	–
BJX	110 kW (150 PS)	R4	1,8	MPI GTI	od montáže: 180 000 km	–
BLT	96 kW (131 PS)	R4	1,9	TDI PD	od MR 2004: 120 000 km	od MR 2004: 240 000 km
BMS	59 kW (80 PS)	R3	1,4	TDI PD DPF	MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena
BMT	74 kW (101 PS)	R4	1,8	TDI PD DPF	od MR 2007: 150 000 km	–
BNM	51 kW (68 PS)	R3	1,4	TDI PD	MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena
BNV	58 kW (80 PS)	R3	1,4	TDI PD	MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena
BWB	51 kW (68 PS)	R3	1,4	TDI PD DPF	MR 2004-2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	MR 2004-2006: 240 000 km od MR 2007: žiadna výmena
AWY	40 kW (54 PS)	R3	1,2	MPI	refaz. prevod	–
AXU	63 kW (85 PS)	R3	1,4	FSI	refaz. prevod	–
AZQ	47 kW (64 PS)	R3	1,2	MPI	refaz. prevod	–
BBM	44 kW (60 PS)	R3	1,2	SRE	refaz. prevod	–
BMD	40 kW (54 PS)	R3	1,2	MPI	refaz. prevod	–
BME	47 kW (64 PS)	R3	1,2	MPI	refaz. prevod	–
BTS	77 kW (105 PS)	R4	1,6	MPI	refaz. prevod	–
BZG	51 kW (70 PS)	R3	1,2	SRE	refaz. prevod	–

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...

Polo 6R od rok výroby 06/09 -

CAYA	55 kW (75 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYB	66 kW (90 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFWA	55 kW (75 PS)	3	1,2	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFWA	55 kW (75 PS)	3	1,2	TDI CR bez DPF	210 000 km	210 000 km
CAVE	132 kW (180 PS)	4	1,4	TSI	refáz. prevod	–
CBZB	77 kW (105 PS)	4	1,2	TSI	refáz. prevod	–

Golf V rok výroby 08/03 - 10/08

AXW	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
AXX	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
AZV	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BDK	55 kW (75 PS)	R4	2,0	SDI PD	120 000 km	240 000 km
BEE	96 kW (131 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BJB	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km

BKC	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BKD	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLR	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLS	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BMM	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BMN	125 kW (170 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BPY	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BRU	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVB	96 kW (131 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–

Údaje o motore					Intervaly výměny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
BVY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVZ	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BWA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BXE	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BXF	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BXJ	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BYD	169 kW (230 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BAG	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BGP	110 kW (150 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–
BGQ	110 kW (150 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–
BKG	66 kW (90 PS)	R4	1,4	FSI	refaz. prevod	–
BLF	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BLG	125 kW (170 PS)	R4	1,6	TSI	refaz. prevod	–
BLN	66 kW (90 PS)	R4	1,4	FSI	refaz. prevod	–
BLP	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BMY	103 kW (140 PS)	R4	1,4	TSI	refaz. prevod	–
BUB	184 kW (250 PS)	VR6	3,2	SRE	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

CBFA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CBRA	184 kW (250 PS)	VR6	3,2	SRE	refaz. prevod	–
CBTA	125 kW (170 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–
CBUA	125 kW (170 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–
CCTA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Golf Plus rok výroby 04/05 - 01/09

AXW	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
AZV	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BDK	55 kW (75 PS)	R4	2,0	SDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BEE	96 kW (131 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BKC	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BKD	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLR	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLS	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–

Údaje o motore					Intervaly výměny	
Označ. motoru	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
BLY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BMM	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVB	96 kW (131 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVZ	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BXE	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BXF	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BXJ	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLF	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BLG	125 kW (170 PS)	R4	1,6	TSI	refaz. prevod	–
BLP	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BRU	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	refaz. prevod	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km

CAVD	118 kW (160 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Golf VI od rok výroby 10/08 -

CBA A	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBDC	81 kW (110 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CFG B	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CJAA	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CBEA	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	4	1,6	TDI CR bez DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CLCA	81 kW (110 PS)	4	2,0	TDI CR bez DPF	210 000 km	210 000 km
CFFA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAVD	118 kW (160 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–

Údaje o motore					Intervaly výmeny		
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...	
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–	
CBFA	147 kW (200 PS)	R4	2	TSI-Turbo	refaz. prevod	–	
CBTA	125 kW (170 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–	
CBUA	125 kW (170 PS)	V5	2,5	SRE	refaz. prevod	–	
CBZA	63 kW (86 PS)	R4	1,2	TSI	refaz. prevod	–	
CBZB	77 kW (105 PS)	R4	1,2	TSI	refaz. prevod	–	
CCTA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–	
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–	
CDA A	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–	

Golf Variant AJ5 od rok výroby 05/09 -

CAYC	77 kW (105 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	300 000 km	300 000 km
CBDA	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	180 000 km	–
CBDB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	180 000 km	–
CAVD	118 kW (160 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Golf Plus NF od rok výroby 01/09 -

CAYB	66 kW (90 PS)	R4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	R4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	R4	1,6	TDI CR bez DPF	210 000 km	210 000 km

CBDC	81 kW (110 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBDA	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBDB	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CFHC	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFHB	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAVD	118 kW (160 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CBZA	63 kW (86 PS)	R4	1,2	TSI	refaz. prevod	–
CBZB	77 kW (105 PS)	R4	1,2	TSI	refaz. prevod	–

Touran rok výroby 01/03 - 08/10

AVQ	74 kW (100 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
AXW	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
AZV	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BKC	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
BKD	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLR	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLS	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BMM	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BMN	125 kW (170 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BRU	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVZ	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BXE	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km

BXF	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BXJ	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
CAYB	66 kW (90 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFHC	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFJA	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CLCA	81 kW (110 PS)	4	2,0	TDI CR bez DPF	210 000 km	210 000 km
BAG	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BLF	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BLG	125 kW (170 PS)	R4	1,4	TSI	refaz. prevod	–
BLP	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BMY	103 kW (140 PS)	R4	1,4	TSI	refaz. prevod	–
CAVC	103 kW (140 PS)	R4	1,4	TSI	refaz. prevod	–
CDGA	110 kW (150 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAVB	125 kW (170 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CBZB	77 kW (105 PS)	R4	1,2	TSI	refaz. prevod	–

Tiguan od rok výroby 09/07 -

CBAA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
------	-----------------	---	-----	------------	--	--

Údaje o motore			Intervaly výměny			
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR bez DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBA	120 kW (163 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CLJA	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR PMS	120 000 km	120 000 km
CFFD	81 kW (110 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFGB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
BWK	110 kW (150 PS)	4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAVA	110 kW (150 PS)	4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAWA	125 kW (170 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCTA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZC	125 kW (170 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Scirocco III od rok výroby 08/08 -

CBDB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAVD	118 kW (160 PS)	R4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Passat 3B (B5) rok výroby 10/96 - 06/05

ACK	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ADR	92 kW (125 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
AEB	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
AFB	110 kW (150 PS)	6	2,5	Diesel	120 000 km	–
AFN	81 kW (110 PS)	4	1,9	Diesel	90 000 km	–
AFY	88 kW (120 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
AGE	137 kW (187 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
AHA	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
AHA	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
AHH	66 kW (90 PS)	4	1,9	Diesel	90 000 km	–
AHU	66 kW (90 PS)	4	1,9	Diesel	90 000 km	–
AJM	85 kW (116 PS)	4	1,9	Diesel	do MR 2000: 60 000 km od MR 2001: 90 000 km	do MR 2000: 60 000 km od MR 2001: 90 000 km
AKN	110 kW (150 PS)	6	2,5	Diesel	120 000 km	–
ALG	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ALG	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ALT	96 kW (131 PS)	4	2,0	Benzín	180 000 km	–
AMX	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
AMX	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ANB	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
APR	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
APR	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
APT	92 kW (125 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
APU	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
AQD	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km

AQD	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ARG	92 kW (125 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
ATJ	85 kW (116 PS)	4	1,9	Diesel	90 000 km	90 000 km
ATQ	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ATQ	142 kW (194 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ATW	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
ATX	140 kW (191 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
ATX	140 kW (191 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
AUG	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	do MR 1999: 120 000 km od MR 2000: 180 000 km	–
AVB	74 kW (101 PS)	4	1,9	Diesel	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 120 000 km	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 240 000 km
AVF	96 kW (131 PS)	4	1,9	Diesel	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 120 000 km	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 240 000 km
AVG	81 kW (110 PS)	4	1,9	Diesel	90 000 km	–
AWM	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	180 000 km	–
AWT	110 kW (150 PS)	4	1,8	Benzín	180 000 km	–
AWX	96 kW (131 PS)	4	1,9	Diesel	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 120 000 km	do MR 2003: 90 000 km od MR 2004: 240 000 km
BAU	132 kW (180 PS)	6	2,5	Diesel	120 000 km	120 000 km

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
BBG	140 kW (191 PS)	6	2,8	Benzín	120 000 km	120 000 km
BDG	120 kW (164 PS)	6	2,5	Diesel	120 000 km	120 000 km
BDH	132 kW (180 PS)	6	2,5	Diesel	120 000 km	120 000 km
BGW	100 kW (136 PS)	4	2,0	Diesel	120 000 km	240 000 km
BHW	100 kW (136 PS)	4	2,0	Diesel	120 000 km	240 000 km
AGZ	110 kW (150 PS)	5	2,3	Benzín	refaz. prevod	–
AZX	125 kW (170 PS)	5	2,3	Benzín	refaz. prevod	–
BDN	202 kW (275 PS)	8	4,0	Benzín	refaz. prevod	–
BDP	206 kW (281 PS)	8	4,0	Benzín	refaz. prevod	–

Passat 3C (B6) rok výroby 03/05 - 07/10

AXX	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BKC	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BKP	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLR	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BLS	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BLX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–

BLY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BMA	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BMP	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BMR	125 kW (170 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BPY	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BUZ	120 kW (163 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVE	90 kW (122 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BVX	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVZ	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BWA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BWV	88 kW (120 PS)	R4	2,0	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
BXE	77 kW (105 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
CAYC	77 kW (105 PS)	R4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CBAA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR bez DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAC	105 kW (143 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBDC	81 kW (110 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
AXZ	184 kW (250 PS)	VR6	3,2	FSI	refaz. prevod	–
BLF	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–

BLP	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BLV	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	refaz. prevod	–
BZB	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CBFA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCTA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCTB	125 kW (170 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDGA	110 kW (150 PS)	4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CDAA	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDAB	112 kW (152 PS)	4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CGYA	112 kW (152 PS)	4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Passat B7 od rok výroby 11/10 -

CAYC	77 kW (105 PS)	R4	1,6	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CLLA	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFGB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDAA	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDGA	110 kW (150 PS)	4	1,4	TSI-Twin	refaz. prevod	–
CEAA	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Údaje o motore					Intervaly výměny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...

Passat CC od rok výroby 07/08 -

CBAA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR bez DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBBB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CBAC	105 kW (143 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
CFFA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFGB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
BLV	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	refaz. prevod	–
BWS	220 kW (300 PS)	VR6	3,6	FSI	refaz. prevod	–
BZB	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

CBFA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCTA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDAА	118 kW (160 PS)	R4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CDAB	112 kW (152 PS)	4	1,8	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Eos rok výroby 05/06 - 10/10

BMM	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	do MR 2006: 120 000 km od MR 2007: 150 000 km	do MR 2006: 240 000 km od MR 2007: 300 000 km
BPY	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
BVY	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BVZ	110 kW (150 PS)	R4	2,0	FSI	od montáže: 180 000 km	–
BWA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TFSI	od montáže: 180 000 km	–
CBAB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	do MR 2009: 180 000 km od MR 2010: 210 000 km	do MR 2009: 360 000 km od MR 2010: 210 000 km
BLF	85 kW (115 PS)	R4	1,6	FSI	refaz. prevod	–
BUB	184 kW (250 PS)	VR6	3,2	SRE	refaz. prevod	–
CAWB	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CAXA	90 kW (122 PS)	R4	1,4	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CBFA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CBRA	184 kW (250 PS)	VR6	3,2	SRE	refaz. prevod	–
CCTA	147 kW (200 PS)	R4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–
CCZA	147 kW (200 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refaz. prevod	–

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
CCZB	155 kW (211 PS)	4	2,0	TSI-Turbo	refáz. prevod	–
CDVA	191 kW (260 PS)	VR6	3,6	FSI	refáz. prevod	–

Sharan I rok výroby 05/95 - 08/10

IZ	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI	od montáže: 90 000 km	–
AFN	81 kW (110 PS)	R4	1,9	TDI	od montáže: 90 000 km	–
AHU	66 kW (90 PS)	R4	1,9	TDI	od montáže: 90 000 km	–
AJH	110 kW (150 PS)	R4	1,8	MPI	od montáže: 180 000 km	–
ANU	66 kW (90 PS)	R4	1,8	TDI PD	do MR 2003: 60 000 km od MR 2004: 90 000 km	do MR 2003: 60 000 km od MR 2004: 180 00 km
ASZ	96 kW (131 PS)	R4	1,9	TDI PD	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
AUY	85 kW (115 PS)	R4	1,9	TDI PD	do MR 2003: 60 000 km od MR 2004: 90 000 km	do MR 2003: 60 000 km od MR 2004: 180 00 km
AVG	81 kW (110 PS)	R4	1,9	TDI	od montáže: 90 000 km	–
AWC	110 kW (150 PS)	R4	1,8	MPI	od montáže: 180 000 km	–
BTB	110 kW (150 PS)	R4	1,9	TDI PD	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
BVK	85 kW (116 PS)	R4	1,9	TDI PD	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
BRT	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD bez DPF	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km

BVH	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD bez DPF	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
BRT	103 kW (140 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
BVH	100 kW (136 PS)	R4	2,0	TDI PD DPF	od montáže: 90 000 km	od montáže: 180 000 km
AAA	128 kW (174 PS)	VR6	2,8	MPI	refáz. prevod	–
AMY	128 kW (174 PS)	VR6	2,8	MPI	refáz. prevod	–
AYL	150 kW (204 PS)	VR6	2,8	MPI	refáz. prevod	–

Sharan II od rok výroby 09/10 -

CFFA	100 kW (136 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFFB	103 kW (140 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CFGB	125 kW (170 PS)	4	2,0	TDI CR DPF	210 000 km	210 000 km
CAVA	110 kW (150 PS)	4	1,4	TSI	refáz. prevod	–

Touareg 7L rok výroby 2002 - 04/10

AXQ	228 kW (310 PS)	V8	4,2	SRE	od montáže: 120 000 km	od montáže: 120 000 km
AYH	230 kW (313 PS)	V10	5,0	TDI PD	ozub. prevod	–
BAC	128 kW (174 PS)	R5	2,5	TDI PD	ozub. prevod	–
BKW	230 kW (313 PS)	V10	5,0	TDI PD	ozub. prevod	–
BLE	230 kW (313 PS)	V10	5,0	TDI PD	ozub. prevod	–
BLK	120 kW (163 PS)	R5	2,5	TDI PD	ozub. prevod	–
BPD	120 kW (163 PS)	R5	2,5	TDI PD DPF	ozub. prevod	–
BPD	120 kW (163 PS)	R5	2,5	TDI CR bez DPF	ozub. prevod	–
BPE	128 kW (174 PS)	R5	2,5	TDI PD DPF	ozub. prevod	–
BPE	128 kW (174 PS)	R5	2,5	TDI CR bez DPF	ozub. prevod	–
BWF	230 kW (313 PS)	V10	4,9	TDI PD DPF	ozub. prevod	–

Údaje o motore					Intervaly výmeny	
Označ. motora	Výkon	Počet valcov	Objem	Typ	Ozubený remeň každých...	Napínacia kladka každých...
CBWA	258 kW (351 PS)	V10	4,9	TDI CR DPF	ozub. prevod	–
AZZ	162 kW (220 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BAA	162 kW (220 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BAR	257 kW (350 PS)	V8	4,2	FSI	reřaz. prevod	–
BHK	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	reřaz. prevod	–
BHL	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	reřaz. prevod	–
BJN	331 kW (450 PS)	W12	6,0	SRE	reřaz. prevod	–
BKJ	162 kW (220 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BKS	165 kW (225 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
BKS	165 kW (225 PS)	V6	3,0	TDI CR bez DPF	reřaz. prevod	–
BUN	155 kW (210 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
BRJ	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BMV	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BMX	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
CASA	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CASA	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR bez DPF	reřaz. prevod	–
CASB	155 kW (210 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CASC	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CATA	165 kW (225 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–

Touareg 7P (C2) od rok výroby 04/10 -

CASA	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CASA	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR	reřaz. prevod	–

CATA	165 kW (225 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CGEA	245 kW (333 PS)	V6	3,0	TSI Hybrid	reřaz. prevod	–
CGFA	245 kW (333 PS)	V6	3,0	TSI Hybrid	reřaz. prevod	–
CKDA	250 kW (340 PS)	V8	4,2	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CKDA	250 kW (340 PS)	V8	4,2	TDI CR	reřaz. prevod	–

Phaeton od rok výroby 05/02 -

BGH	246 kW (335 PS)	V8	4,2	SRE	od montáže: 120 000 km	od montáže: 120 000 km
AJS	230 kW (313 PS)	V10	5,0	TDI PD	ozub. prevod	–
BAN	309 kW (420 PS)	W12	6,0	SRE	ozub. prevod	–
BAP	309 kW (420 PS)	W12	6,0	SRE	ozub. prevod	–
BRN	331 kW (450 PS)	W12	6,0	SRE	ozub. prevod	–
BRP	331 kW (450 PS)	W12	6,0	SRE	ozub. prevod	–
BTT	331 kW (450 PS)	W12	6,0	SRE	ozub. prevod	–
AYT	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BKL	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
BMK	165 kW (225 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
BRK	177 kW (240 PS)	VR6	3,2	SRE	reřaz. prevod	–
CARA	171 kW (232 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CARB	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CEXA	176 kW (240 PS)	V6	3,0	TDI CR DPF	reřaz. prevod	–
CHNA	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	reřaz. prevod	–
CMVA	206 kW (280 PS)	VR6	3,6	FSI	reřaz. prevod	–

Kontrola ozubeného remeňa pre pohon vačkového hriadeľa pre 4-valcové benzínové motory pri 90 000 km, potom každých 30 000 km, bez predpísaného intervalu výmeny (platí pre Fox, Polo, Golf, Golf Plus, EOS, Passat, Passat CC, Passat Variant, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touran, Magotan a Magotan Variant.)

CR = Common Rail Diesel

DPF = Filter pevných častíc

FSI = Palivové vrstvené vstrek.

MPI = Viacbodové vstrekovanie

PD = Pumpa-dýza

TDI = Turbodiesel priame vstrekovanie

TSI = Turbo vrstvené vstrekovanie

SDI = Neprepĺňané vznetové vstrek.



© Volkswagen AG
Volkswagen After Sales
Original Teile und Programme VSO/2

Stav: marec 2011
Zmeny vyhradené
www.vw.sk