



Všeobecné bezpečnostné pokyny

Pre všetky osobné vozidlá značky Volkswagen

Vydanie 12.2024

Všeobecné bezpečnostné pokyny
Pre všetky osobné vozidlá značky Volkswagen
V1, R1, Supplement, sk_SK
Stav: 07.11.2024
Slovensky: 2024.12
Teile-Nr.: VWP012776QA



VWP012776QA

Kopírovanie, rozmnožovanie, alebo preklad, aj častí,
bez písomného povolenia spoločnosti Volkswa-
gen AG je zakázané.

Všetky autorské práva podľa zákona o výhradnom
vlastníctve zostávajú výslovne vyhradené spoločno-
sti Volkswagen AG. Právo zmeny vyhradené.

© 2024 Volkswagen AG

Bezpečnostné pokyny

Úvod

Volkswagen so sebou prináša veľa, aby ste sa dostali do cieľa bezpečne a pohodlne. Avšak nedokáže to sám. Oveľa dôležitejšie je, aby ste poznali potrebné správanie a obmedzenia a konali podľa nich. Pretože jazda s autom môže byť životu nebezpečná – pre vodiča, cestujúcich vo vozidle aj pre ostatných.

VAROVANIE

Tento dokument vám pred kúpou poskytne informácie o bezpečnostných témach, ale nenahrádza návod na obsluhu. Ak nebudete po zakúpení dodržiavať informácie uvedené v návode na obsluhu, hrozí riziko nehôd a poranení alebo dokonca smrti.

- Pred prvou jazdou si prečítajte aj dôležité informácie v návode na obsluhu.

Rozsah platnosti

Tento dokument poskytuje všeobecný prehľad bezpečnostných tém pre všetky modely Volkswagen a opisuje výbavu a modely bez označenia ako špeciálna výbava alebo varianty modelov. Môže sa preto stať, že budú popísané výbavy, ktorými vaše vozidlo nedisponuje, alebo sú dostupné iba v niektorých krajinách.

Výbavu vášho vozidla zistíte v predajných podkladoch, alebo sa obráťte na kvalifikované odborné servisné stredisko. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Tento dokument a návod na obsluhu popisujú osobné vozidlo.

Redakčná uzávierka

Všetky údaje v tomto dokumente a návode na obsluhu zodpovedajú stavu informácií v čase redakčnej uzávierky. Vzhľadom na prebiehajúci vývoj vozidla sú odlišnosti medzi vozidlom a údajmi v týchto dokumentoch. Z rozdielnych údajov, zobrazení alebo popisov nie je možné uplatňovať žiadne nároky.

Použité značky

NEBEZPEČENSTVO

Texty s týmto symbolom poukazujú na nebezpečné situácie, ktorých nerešpektovanie môže spôsobiť smrť alebo vážne poranenia.

VAROVANIE

Texty s týmto symbolom poukazujú na nebezpečné situácie, ktorých nerešpektovanie môže spôsobiť smrť alebo vážne poranenia.



Správne informácie v správnom čase

Združený prístroj

Obsluha združeného prístroja

VAROVANIE

Ovládanie združeného prístroja a informačného systému vozidla môže odvádzať vašu pozornosť od diania v cestnej premávke. Odvádzanie pozornosti vodiča počas jazdy môže mať za následok nehodu a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Jazdíte vždy pozorne a zodpovedne.
- Nikdy počas jazdy neobsluhujte združený prístroj.
- Vykonávajte všetky nastavenia na združenom prístroji a v informačnom systéme vozidla len vtedy, ak vozidlo stojí.

Výstražné kontrolky a textové hlásenia

VAROVANIE

Nerešpektovanie rozsvietených výstražných kontroliek a textových hlásení môže viesť k uviaznutiu v dopravnej premávke, k nehode a vážnym poraniam, ktoré môžu viesť k smrti.

- Vždy rešpektujte rozsvietené výstražné kontrolky a textové hlásenia.
- Zastavte vozidlo ihneď, ako je to možné a bezpečné.
- Ak nie ste schopní odstrániť problém sami, vyhľadajte kvalifikované odborné servisné stredisko. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Pripravte sa na jazdu

Bezpečné sedenie

VAROVANIE

Ak cestujúci vo vozidle nesedia v správnej polohe, bezpečnostné pásy a airbagy nemôžu v prípade nehody plniť svoju bezpečnostnú funkciu tak, ako je určené. Hrozí riziko vážnych až smrteľných poranení.

- Nikdy neprepravujte osoby v batožinovom priestore.
- Pred každou jazdou si správne nastavte sedadlo a uistite sa, že sú všetci cestujúci vo vozidle správne pripútaní.
- Môžete prevážať len toľko osôb, koľko miest na sedenie s bezpečnostnými pásmi je vo vozidle k dispozícii.
- Počas jazdy majte nohy vždy v priestore pre nohy.
- Nikdy nedovoľte cestujúcim sedieť na sklopennom operadle, alebo sklopenej stredovej opierke rúk.

Tretí rad sedadiel

V závislosti od výbavy môže mať vaše vozidlo tretí rad sedadiel.

VAROVANIE

V prípade nehody alebo pri zatvorení zadného veka, môžu osoby vyššie ako 1,60 m (približne 5 ft, 3 in) alebo deti na vyvýšených sedákoch utrpieť v treťom rade sedadiel vážne poranenia hlavy.

- Neprevádzajte v treťom rade sedadiel žiadne osoby vyššie ako 1,60 m (približne 5 ft, 3 in).
- V treťom rade sedadiel neprepravujte deti v podsedákoch, ak dieťa dosiahne rovnakú výšku sedadla ako osoba vyššia ako 1,60 m.
- Ak zatvárate zadné veko, dbajte na to, aby sa v manipulačnej oblasti zadného veka nenachádzali žiadne osoby a deti.

Nastavenie miest na sedenie

VAROVANIE

Ak sa nastavujú volant alebo opierky hlavy počas jazdy, môže to od viesť pozornosť vodiča. To môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a zvýšeniu rizika vážnych poranení.

- Sedadlá, volant a opierky hlavy nastavte pred jazdou a len vtedy, ak vozidlo stojí.

VAROVANIE

Nesprávne nastavené sedadlá sa môžu počas jazdy prestaviť. To môže spôsobiť, že vodič stratí kontrolu nad vozidlom. Hrozí riziko nehody a vážnych alebo smrteľných poranení.

- Pred začiatkom jazdy zabezpečte, aby boli všetky sedadlá správne nastavené.

Nastavenie opierok hlavy

VAROVANIE

Jazda s demontovanými opierkami hlavy alebo nesprávne nastavenými opierkami hlavy pri nehodách a náhlých jazdných a brzdiacich manévroch zvyšuje riziko vážnych alebo smrteľných poranení.

- Jazdíte vždy so správne vstavanými a nastavenými opierkami hlavy, ak na sedadle sedí nejaká osoba.
- Ak na sedadle sedí osoba, upravte opierku hlavy podľa jej telesnej výšky.
- Nikdy nenastavujte výšku opierky hlavy počas jazdy.

Založenie bezpečnostného pásu

VAROVANIE

Nezaložené alebo zle založené bezpečnostné pásy zvyšujú v prípade nehody riziko vážnych alebo smrteľných poranení.

- Ubezpečte sa, že má každý cestujúci pred začiatkom jazdy správne založený bezpečnostný pás a nechá si ho založený aj počas jazdy.
- Zabezpečte, aby bola jedným bezpečnostným pásom pripútaná len osoba.
- Zabezpečte, aby boli deti vo vozidle vždy správne zaistené schváleným a vhodným systémom aretácie podľa ich telesnej výšky a ich hmotnosti.
- Nikdy nejazdite s navrstvenými, voľnými odevmi, napr. kabát na saku.
- Sponu bezpečnostného pásu zasúvajte len do uzáveru pásu príslušného sedadla a sponu nechajte bezpečne zaistiť.

Poškodené alebo aktivované komponenty

VAROVANIE

Poškodené bezpečnostné pásy, automaty navijania bezpečnostných pásov a napínače pásov nemôžu plniť svoju bezpečnostnú funkciu tak, ako je určené. V prípade nehody hrozí nebezpečenstvo poranenia.

- Ubezpečte sa, že bezpečnostný pás nie je zachytený v dverách alebo v mechanike sedadla.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné pásy na poškodenia tkaniny pásu alebo iných častí.
- Poškodené bezpečnostné pásy, napínače bezpečnostných pásov a automaty navijania bezpečnostných pásov ihneď nechajte vymeniť v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Po nehode nechajte bezpečnostné pásy a ich ukotvenia, napínače bezpečnostných pásov a automaty navijania bezpečnostných pásov skontrolovať, a príp. vymeniť v kvalifikovanom odborom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Ubezpečte sa, že sa do vodiaceho otvoru uzáverov pásov nedostanú žiadne cudzie predmety a tekutiny.

Sklopenie a vyklopenie operadla sedadla

V závislosti od výbavy môže mať vaše vozidlo sklopné predné sedadlo spolujazdca.

VAROVANIE

Otvorené ukotvenia sedadiel a závesy sklopeného operadla spolujazdca môžu v prípade prudkého brzdzenia alebo dopravnej nehody spôsobiť vážne poranenia.

- Pri sklopenom operadle na sedadle spolujazdca na tomto mieste nikdy neprepravujte osoby alebo deti.
- Ak je operadlo spolujazdca sklopené, cestujúci môže na zadnom sedadle sedieť iba v časti za vodičom. To platí aj pre deti v detských sedačkách.

Nastavenie volantu

VAROVANIE

Nevhodné používanie nastavenia polohy volantu a jeho nesprávne nastavenie môžu spôsobiť vážne alebo až smrteľné poranenia.

- Po nastavení posuňte páčku vždy pevne smerom hore, aby volant počas jazdy náhodne nezmenil svoju polohu.
- Nikdy nenastavujte volant počas jazdy. Ak počas jazdy zistíte, že je potrebné vykonať určité nastavenie, bezpečne zastavte a volant správne nastavte.
- Nastavený volant musí vždy ukazovať v smere hrudníka a nie v smere tváre, aby sa v prípade

úrazu neobmedzil ochranný účinok predného airbagu vodiča.

- Volant držte počas jazdy pevne, vždy iba oboma rukami, z vonkajšej strany v polohe deväť hodín a tri hodiny, aby ste znížili poranenia prostredníctvom aktivácie čelného airbagu vodiča.
- Volant nikdy nedržte v polohe dvanásť hodín, alebo iným spôsobom, napr. v strede volantu. Po aktivácii čelného airbagu vodiča môžu byť následkom vážne poranenia ramien, rúk a hlavy.

Vyhrievanie a vetranie sedadiel

V závislosti od výbavy môže byť vaše vozidlo vybavené vyhrievaním a vetraním sedadiel.

Magnetické polia

VAROVANIE

Pri prevádzke vyhrievania sedadla vznikajú magnetické polia. Tieto magnetické polia môžu v jednotlivých prípadoch pôsobiť na aktívne medicínske implantáty, napr. kardiostimulátor.

- Ak ste nositeľom aktívneho medicínskeho implantátu, mali by ste sa pred prevádzkou vyhrievania sedadla poradiť so svojím lekárom alebo výrobcom implantátu.
- Citlivo vnímajte aj cestujúcich vo vozidle.

Znížený prah vnímania bolesti alebo teploty.

VAROVANIE

Osoby, ktoré v dôsledku užívania liekov, z dôvodu obrny alebo nejakého chronického ochorenia, napr. cukrovka, so zníženým prahom vnímania bolesti alebo teploty si môžu použitím vyhrievania alebo vetrania sedadla spôsobiť popáleniny na chrbte, zadnej časti tela a na nohách, ktoré sa hoja veľmi dlhé časové obdobie, alebo sa nezahoja vôbec.

- Ak trpíte zníženým prahom vnímania bolesti alebo teploty, nikdy nepoužívajte vyhrievanie a vetranie sedadla, nechajte funkciu Automatická klimatizácia sedadiel na začiatku jazdy vypnutú a nepoužívajte automatický režim klimatizácie sedadla.
- V prípade otázok o zdravotnom stave vyhľadajte lekára.

Premočený potah

VAROVANIE

Premočený potah sedadla môže zapríčiniť chybnú funkciu vyhrievania sedadla a zvýšiť riziko popálenín.

- Dbajte nato, aby bol povrch sedadla suchý skôr, ako použijete vyhrievanie sedadla.
- Na sedadlo si nesadajte s premočeným odevom.
- Na sedadlo neodkladajte žiadne premočené predmety a časti odevov.
- Na sedadlo nerozlievajte žiadne tekutiny.

Airbagy

Vozidlo je vybavené airbagmi, ktoré ponúkajú pri nehode dodatočnú ochranu pred poraneniami. Aby mohli airbagy čo najlepšie spĺňať ich ochrannú funkciu, musia všetci cestujúci vo vozidle bezpečne sedieť a byť pripútaní. Okrem toho musia byť bezpečnostné pásy, sedadlá, opierky hláv a volant správne nastavené.



Miesta zabudovania airbagov sú označené nápisom „AIRBAG“.

V závislosti od výbavy môžu byť vo vašom vozidle namontované nasledujúce airbagy:

- Čelný airbag vodiča vo volante.
- Čelný airbag spolujazdca v prístrojovej doske.
- Airbagy na ochranu hlavy nad prednými a zadnými bočnými oknami (obidve strany).
- Bočné airbagy vpredu v operadlách sedadla vodiča a spolujazdca.
- Bočné airbagy v zadnej časti bočného sedáka vedľa operadla vonkajších sedadiel.
- Centrálny airbag v operadle sedadla vodiča.
- Airbagy na ochranu kolien.

Aktivujúce sa airbagy

VAROVANIE

Airbagy sa rozvinú v milisekunde a veľmi veľkou rýchlosťou. Ak sa cestujúci vo vozidle správajú nevhodne, existuje riziko poranenia aktivujúcim sa airbagom alebo prevrhnutím predmetov.

- Dbajte na to, aby sa v oblasti rozvinutia airbagu nenachádzali žiadne osoby, zvieratá alebo predmety.
- Zabezpečte, aby boli všetci cestujúci vo vozidle správne pripútaní.

- Vo vnútornom priestore neprepravujte žiadne predmety, ktoré nie sú zabezpečené.
- Ubezpečte sa, že sa v oblasti airbagu nenachádzajú žiadne poškodenia.
- Ubezpečte sa, že všetci cestujúci vo vozidle sedia podľa predpisov a nemajú nohy na palubnej doske alebo sedadlách.
- Volant vždy pevne držte v polohe deväť hodín a tri hodiny.
- Na sedadlá používajte iba schválené poťahy sedadiel.
- Na dvere alebo okná neupravujte žiadne nepovolené diely príslušenstva.
- Na háčiky na šaty vešajte len ľahké kusy odevov.
- Slnečné clony otáčajte len vtedy, ak na nich nie je nič upevnené.

Vypnutý čelný airbag spolujazdca

NEBEZPEČENSTVO

Ak je airbag vypnutý, osoby na sedadle spolujazdca sa v prípade nehody vážne alebo smrteľne porania. Preto sa môže odpojiť čelný airbag spolujazdca iba v špeciálnych prípadoch.

- Čelný airbag vypnite iba vtedy, keď je vo výnimkových prípadoch na sedadle spolujazdca pripnutá detská sedačka otočená proti smeru jazdy.
- Keď sa už detská sedačka nepoužíva na sedadle spolujazdca, čelný airbag spolujazdca znova aktivujte.
- Čelný airbag spolujazdca vypínajte alebo zapínajte len pri ukončení pohotovostnom režime.
- Ubezpečte sa, že je kľúčový spínač pre airbag predného spolujazdca správne nastavený.

VAROVANIE

Silnými otrasmi sa môže kľúč od vozidla v kľúčovom spínači nechtiac otočiť a prípadne aktivovať čelný airbag spolujazdca. Toto môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Ubezpečte sa, že ste kľúč od vozidla pred začiatkom jazdy odstránili z kľúčového spínača.

Chybný alebo poškodený systém airbagov

VAROVANIE

Ak má systém airbagov poruchu alebo je poškodený, nemusia sa airbagy aktivovať, môžu sa aktivovať nečakane alebo nemusia fungovať správne. To môže spôsobiť vážne poranenia.

- Poškodenia alebo poruchy systému airbagov nechajte bezodkladne skontrolovať v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Vyvarujte sa príliš veľkej sile pôsobenia na bočné steny operadla sedadla, inak sa môže stať, že bočné airbagy nemusia fungovať správne, airbagy sa neaktivujú alebo sa aktivujú nečakane.
- Aktivované airbagy nechajte vymeniť v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Nevykonávajte žiadne samovoľné prestavby, zmeny alebo opravy komponentov systému airbagov.
- Poškodenia poťahov sedadiel alebo švíkov v oblasti modulu bočného alebo centrálného airbagu nechajte bezodkladne odstrániť v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Bezpečná preprava detí

Detské sedačky

Existujú rôzne typy detských sedačiek prispôbivých výške, veku a hmotnosti dieťaťa. Pre ich možnosti upevnenia platia v rôznych krajinách rozličné normy a predpisy.

VAROVANIE

Nezaisteným alebo nedostatočne zaisteným deťom hrozia v prípade nehody, brzdenia alebo vyhýbacieho manévru vážne alebo smrteľné poranenia.

- Deti vždy prepravujte vo vhodných detských sedačkách.
- Pri upevňovaní detskej sedačky vo vozidle a pri upevňovaní dieťaťa v detskej sedačke dbajte na informácie od výrobcu detskej sedačky.

Montáž detských sedačiek

VAROVANIE

Nebezpečenstvo poranenia nesprávne namontovanými detskými sedačkami.

- Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v návode na montáž a varovné pokyny výrobcu detskej sedačky.

VAROVANIE

Aktivovaný airbag na ochranu hlavy a bočný airbag môže spôsobiť poranenia.

- Dbajte na to, aby sa dieťa nenachádzalo v oblasti rozvinutia airbagu.

Preprava detí na sedadle spolujazdca

Prevoz detí na sedadle spolujazdca nie je povolený vo všetkých krajinách. Predpisy a zákonné ustanovenia majú zo zásady prednosť pred popismi v tomto dokumente.

NEBEZPEČENSTVO

Uvoľňujúcim sa čelným airbagom spolujazdca sa zvýši pre dieťa v detskej sedačke otočenej proti smeru jazdy na sedadle spolujazdca riziko životu nebezpečných alebo smrteľných poranení.

- Aby ste na sedadlo spolujazdca namontovali detskú sedačku otočenú proti smeru jazdy, deaktivujte čelný airbag spolujazdca. Vypnutý čelný airbag spolujazdca sa zobrazí v zornom poli vodiča trvale rozsvietenou kontrolkou PASSENGER AIR BAG OFF .
- Nepoužívajte detské sedačky otočené proti smeru jazdy, ak nie je možné deaktivovať čelný airbag spolujazdca.
- Používajte len také detské sedačky, ktoré sú jej výrobcom schválené na používanie na sedadle spolujazdca s čelným a bočným airbagom.

Servisné stredisko Volkswagen má pripravený aktuálny zoznam schválených detských sedačiek.

Vypnutie čelného airbagu spolujazdca nie je k dispozícii vo všetkých krajinách.

Vo vozidle sa môžu nachádzať nálepky s dôležitými informáciami k čelnému airbagu spolujazdca. Obsah závisí od krajiny a môže sa odlišovať. Nálepky sa môžu nachádzať na nasledujúcich miestach:



Obr. 1 Nálepka airbag na slnečnej clone (principiálne zobrazenie).



Obr. 2 Nálepka airbag na stĺpiku A alebo na stĺpiku B (principiálne zobrazenie).

Prevádzka prívesu, strešný nosič, nosič bicyklov

V závislosti od výbavy môže byť vaše vozidlo určené na montáž strešného nosiča, nosiča bicyklov alebo na prevádzku prívesu.

Prevádzka s prívesom

NEBEZPEČENSTVO

Preprava osôb v prívese je životu nebezpečná a môže byť v rozpore so zákonom.

- Na prívese nikdy neprepravujte osoby.

VAROVANIE

Jazda s prívesom a preprava ťažkých alebo veľkoplošných predmetov môžu zmeniť jazdné vlastnosti vozidla, predĺžiť brzdnú dráhu, ako aj spôsobiť nehodu a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Náklad vždy riadne zabezpečte vhodnými a nepoškodenými popruhmi, fixačnými a upínacími pásmi.
- Nezabúdajte, že prívesy s vysoko položeným ťažiskom sa môžu prevrátiť skôr, ako prívesy s nižšie položeným ťažiskom.
- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbujte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam.
- Jazdíte vždy predvídavo a obozretne.
- Zrýchľujte obzvlášť opatrne a obozretne.
- Vyhybajte sa náhlemu a neočakávanému jazdnému manévrovaniu a brzdeniu.
- S prívesom nejazdite rýchlejšie ako 80 km/h (50 mph), vo výnimočných prípadoch tiež 100 km/h (60 mph). To platí aj pre krajiny, v ktorých sú povolené vyššie rýchlosti.

- Znížte rýchlosť, predovšetkým pri jazdách v stúpaniach alebo zo svahu.
- Vždy dodržiavajte maximálnu povolenú rýchlosť pre vozidlá s privesom v danej krajine.
- Predchádzajte obzvlášť opatrne a ihneď znížte rýchlosť, ak spozorujete čo len najmenšie rozhojdanie privesu do strán.
- Nikdy sa nesnažte „vyrovnať“ rozhojdanú jazdnú súpravu pridávaním rýchlosti.
- Z dôvodu vyššieho zaťaženia pre ťahajúce vozidlo dodržiavajte možné pokyny, ako aj rozsvietené výstražné a signalizačné kontrolky na združenom prístroji.

Nosiče bicyklov

VAROVANIE

Nesprávne používanie namontovaného systému zadného nosiča môže spôsobiť nehodu a poranenia.

- Ubezpečte sa, že je systém zadného nosiča vhodný na používanie na vozidle.
- Vždy si prečítajte si a dodržiavajte návod na montáž výrobcu systému zadného nosiča.
- Nikdy neprekračujte uvedené hodnoty zaťaženia, nosnosti a rozsah prečnievania.
- Nikdy neupevňujte systém zadného nosiča na vodiacej časti ťažného zariadenia pod spojovacou guľu. Vzhľadom na tvar vodiacej časti ťažného zariadenia by mohlo dôjsť k zošmyknutiu systému zadného nosiča.

Strešný nosič batožiny

VAROVANIE

Ak sa na strešnom nosiči batožiny prepravujú predmety, môžu sa zmeniť jazdné vlastnosti v dôsledku zmeny polohy ťažiska a zväčšenej nárazovej plochy vetra. Hrozí zvýšené riziko nehody a vážnych alebo smrteľných poranení.

- Náklad vždy riadne zabezpečte vhodnými a nepoškodenými popruhmi, fixačnými a upínacími pásmi.
- Náklad rozložte rovnomerne.
- Vyhnite sa náhlým zadným a brzdným manévrom.
- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam.

Jazdite bezpečne

Bezpečne cestovať

VAROVANIE

Nedostatok koncentrácie, rozptýlenie alebo únava môžu spôsobiť, že vodič stratí kontrolu nad vozidlom. Môže dôjsť k nehode a následkom môžu byť vážne až smrteľné poranenia.

- Nikdy nejazdite, ak je obmedzená vaša schopnosť vodiča, napr. liekmi, alkoholom alebo drogami.
- Nikdy si nenechajte odvieť pozornosť od cestej premávky, napr. nastavovaním a otváraním ponúk v informačnom systéme vozidla alebo navigácii, spolujazdcami alebo mobilným telefónom.
- Na dlhých cestách si robte pravidelné prestávky, najneskôr však každé 2 hodiny.

Jazdný stupeň

V závislosti od výbavy má vaše vozidlo elektrický pohon, hybridný pohon, automatickú prevodovku alebo manuálnu prevodovku.

VAROVANIE

Ak je zaradený jazdný stupeň, vozidlo sa môže nekontrolovane pohnúť. To môže spôsobiť nehodu a vážne poranenia.

- Ak je vo vozidle s elektrickým pohonom vytvorený pohotovostný režim a zaradený jazdný stupeň **D/S** alebo spätný chod **R** udržiavajte vozidlo v pokoji pomocou brzdového pedála.
- Pri vozidle s hybridným pohonom so spusteným motorom a zaradeným jazdným stupňom **D/S**, alebo **R** udržiavajte vozidlo v pokoji pomocou brzdového pedála.
- Pri vozidle s automatickou prevodovkou so spusteným motorom a zaradeným jazdným stupňom **D/S**, alebo **R** udržiavajte vozidlo v pokoji pomocou brzdového pedála.
- Pri vozidle s manuálnou prevodovkou so spusteným motorom a zaradeným jazdným stupňom udržiavajte vozidlo v pokoji pomocou brzdového pedála.

Podpora riadenia protipohybom

VAROVANIE

Podpora riadenia protipohybom nemôže nahradiť pozornosť vodiča a pracuje výlučne v rámci systémových obmedzení. V kritických jazdných situá-

ciách môže dôjsť napriek podpore riadenia protipohybom k nekontrolovaným pohybom vozidla. Ak ste nepozorný, hrozí riziko nehody a vážnych poranení, ktoré môžu viesť až k smrti.

- Vždy zostaňte pozorný a nespoliehajte sa výhradne na systém. Vodič zodpovedá za všetky jazdné úlohy.
- Nezabúdajte, že vozidlo neriadi podpora riadenia protipohybom.
- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbajte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam.

VAROVANIE

Zmenou do iného prevádzkového režimu sa môžu zmeniť jazdné vlastnosti. Ak jazdné vlastnosti nezodpovedajú viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam, môže to viesť k nehode a vážnym, alebo smrteľným poraneniam.

- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbajte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam.
- Nikdy sa nenechajte zviazať k podstupovaniu rizika.

Spustenie motora (vozidlá so spaľovacím motorom)

Nevetrané alebo uzavreté priestory

VAROVANIE

Spustením motorom v nevetraných alebo zatvorených priestoroch sa môžu do vnútorného priestoru vozidla dostať jedovaté výfukové plyny. To môže spôsobiť vážne poranenia a viesť k smrti udusením.

- Nikdy nespúšťajte motor v nevetraných alebo uzavretých priestoroch, alebo ho nikdy nenechávajte spustený v nevetraných alebo uzavretých priestoroch, napr. v garážach.

Horúce časti vozidla alebo výfukové plyny

VAROVANIE

Horúce časti vozidla a výfukové plyny môžu zapáliť horľavé alebo výbušné materiály v blízkosti, napr. olej alebo pohonné hmoty. Môže to viesť k požiaru a spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Nikdy nespúšťajte motor, alebo ho nenechávajte spustený, ak sa v blízkosti vozidla nachádzajú ľahko zápalné prevádzkové materiály, alebo z neho vystupujú.
- Nikdy nepoužívajte urýchľovač spúšťania. Urýchľovač spúšťania môže explodovať a môže spôsobiť náhly prechod motora do vysokých otáčok.

Spätné získavanie energie (Rekuperácia)

Vozidlá s elektrickým a hybridným pohonom rekuperujú rozdielnou silou v závislosti od zaradeného jazdného stupňa a zvoleného jazdného profilu.

Ak je vysokonapätový akumulátor úplne nabitý, neuskutoční sa rekuperácia a nie je k dispozícii brzdný účinok motora.

Veľmi nízke alebo vysoké teploty vo vysokonapätovom akumulátore môžu obmedziť alebo zabrániť rekuperácii.

VAROVANIE

Čím je stav nabitia vysokonapätového akumulátora vyšší, tým viac sa znižuje brzdný účinok motora a môže prestať brzdiť úplne. Tým sa môžu zmeniť jazdné vlastnosti, čo môže viesť k nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nenabíjajte vysokonapätový akumulátor vo vyšších polohách, napr. najvyšší bod priesmyku, nikdy na plnú kapacitu, aby sa následne pri jazde umožnil brzdný účinok pomocou rekuperácie.
- Pri jazde z prudkého svahu znížte rýchlosť.
- Pri jazde z prudkého svahu znížte rýchlosť pomocou brzdy vozidla.
- Nezabúdajte, že nedostatočný brzdný účinok motora bude viac zatažovať brzdy vozidla.

Výber prevádzkového režimu

Vozidlá s hybridným pohonom majú rôzne prevádzkové režimy. Po vytvorení prevádzkového režimu je zvyčajne aktívny prevádzkový režim E-MODE pre elektrickú jazdu.

Vypnutie motora (vozidlá so spaľovacím motorom)

VAROVANIE

Časti výfukovej sústavy budú veľmi horúce a môžu zapáliť ľahko zápalné materiály, napr. krovie, lístie, vysušenú trávu alebo vytečené pohonné hmoty.

Môže to viesť k požiaru a spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Vozidlo nikdy neodstavte tak, aby dielce výfukovej sústavy prišli do styku s ľahko zápalnými materiálmi pod vozidlom.
- Na výfukové potrubie, katalyzátor, tepelné štíty alebo filter pevných častíc nikdy nepoužívajte dodatočnú ochranu podvozku alebo prostriedky na ochranu pred koróziou.

Ukončenie pohotovostného režimu (vozidlá s elektrickým alebo hybridným pohonom)

Ukončenie pohotovostného režimu

VAROVANIE

Ak je ukončený pohotovostný režim, nepracujú určité systémy vozidla, alebo pracujú len s obmedzením, napr. posilňovač bŕzd alebo posilňovač riadenia. Následkom je, že sa pri riadení musí použiť väčšia sila, alebo sa musí silnejšie stlačiť brzdový pedál, ak chcete zastaviť. Ak je vozidlo v pohybe, môže to viesť k strate kontroly nad vozidlom, nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nikdy neukončíte pohotovostný režim, ak je vozidlo v pohybe.

VAROVANIE

Ak je ukončený pohotovostný režim, airbagy a napínač pásov nefungujú. To môže viesť pri nehode k vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nikdy neukončíte pohotovostný režim, ak je vozidlo v pohybe.

VAROVANIE

Ak vypnete zapálenie, môže sa blokovanie riadenia zablokovat a vozidlo nie je možné ďalej ovládať volantom. Ak je vozidlo v pohybe, môže to viesť k strate kontroly nad vozidlom, nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nikdy nevypínajte zapálenie, ak je vozidlo v pohybe.

Vozidlo s elektrickým pohonom

VAROVANIE

Vozidlo bez dozoru a pripravené na jazdu sa môže nekontrolovane pohnúť. To môže spôsobiť nehodu a vážne poranenia.

- Nikdy nenechávajte vozidlo v pohotovostnom stave.
- Pred opustením vozidla sa vždy uistite, že je zapnutá elektronická parkovacia brzda.
- Ak opustíte vozidlo, vždy sa uistite, že sú všetky dvere, okná, zadné veko a predná kapota riadne zatvorené a zaistené.

Vozidlo s hybridným pohonom

VAROVANIE

Ak opustíte vozidlo v pohotovostnom režime, vozidlo sa môže náhle pohnúť, alebo môže dôjsť k nezvyčajnej situácii, ktorá môže zapríčiniť poškodenia, oheň a vážne poranenia.

- Nikdy nenechávajte vozidlo bez dozoru pri spustení motora, obzvlášť nie so zaradeným jazdným stupňom.
- Nikdy neopúšťajte vozidlo v pohotovostnom stave.
- Vždy vypnite zapálenie skôr, ako opustíte vozidlo.
- Ak vozidlo vypnete a opustíte, vždy sa uistite, že je zaradené blokovanie pri parkovaní P a elektronická parkovacia brzda je zapnutá.
- Ak opustíte vozidlo, vždy sa uistite, že sú všetky dvere, okná, zadné veko a predná kapota riadne zatvorené a zaistené.

VAROVANIE

Horúce časti vozidla a výfukové plyny môžu zapáliť horľavé alebo výbušné materiály v blízkosti. Môže to viesť k požiarom a spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Nikdy nespúšťajte motor, alebo ho nenechávajte spustený, ak sa v blízkosti vozidla nachádzajú olej, pohonné hmoty alebo iné ľahko zápalné prevádzkové materiály, alebo z neho vystupujú.
- Nepoužívajte žiadny urýchľovač spúšťania.

VAROVANIE

Spustením motorom v nevetraných alebo zatvorených priestoroch sa môžu do vnútorného priestoru vozidla dostať jedovaté výfukové plyny. To môže spôsobiť vážne poranenia a viesť k smrti udusením.

- Nikdy nespúšťajte motor v nevetraných alebo uzatvorených priestoroch, alebo ho nikdy nenechávajte spustený v nevetraných alebo uzatvorených priestoroch, napr. v garážach.

Brzdové obloženie a brzdová sústava

Opotrebovaná brzdová sústava alebo chybné brzdové obloženie

VAROVANIE

Jazda s opotrebovanými brzdovými obložieniami alebo poruchou v brzdovej sústave môže viesť k strate kontroly na vozidlom, nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Ak máte podozrenie, že je brzdové obloženie opotrebované alebo brzdová sústava má poruchu, ihneď vyhľadajte kvalifikované odborné servisné stredisko a nechajte skontrolovať brzdové obloženia a opotrebované brzdové obloženia nechajte vymeniť. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Nové brzdové obloženie

VAROVANIE

Nové brzdové obloženia by ste počas prvých približne 300 km (približne 200 mi) nemali plne zaťažovať, musia sa najskôr „obrušiť“. Nedostatočný brzdny účinok môže zvýšiť riziko nehody. Toto môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Ak cítite znížený brzdny účinok, zvýšte tlak na brzdový pedál.
- S novými brzdovými obložieniami jazdite obzvlášť opatrne, aby ste znížili riziko nehody, vážnych poranení a stratu kontroly nad vozidlom.
- Počas doby zábehu nových brzdových obložení nikdy nejazdite tesne za inými vozidlami alebo sa nedostávajte do situácie, kde je potrebné vysoké zaťaženie brzd.

Podporné brzdové systémy

Vozidlo je vybavené podpornými brzdovými systémami. Tieto systémy môžu podporiť vodiča v kritických jazdných a brzdnych situáciách. Za bezpečnú jazdu je zodpovedný vodič.

Obmedzený posilňovač brzd

VAROVANIE

Jazda bez posilňovača brzd, alebo s jeho obmedzenou funkciou môže podstatne predĺžiť brzdnu dráhu. Môže dôjsť k nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nikdy neukončujte pohotovostný režim, alebo nevypínajte zapalovanie, ak je vozidlo v pohybe.
- Stlačte brzdový pedál silnejšie, keď posilňovač brzd nefunguje alebo keď je vozidlo ťahané.
- Priestor nôh pod pedálmi udržiavajte neustále voľný, aby sa mohol voľne pohybovať brzdový pedál.

Výstražná kontrolka brzdovej sústavy

VAROVANIE

Ak sa výstražná kontrolka brzdovej sústavy  rozsvieti spolu s kontrolkou , môže to byť spôsobené výpadkom regulačnej funkcie ABS. Tým môžu byť zadné kolesá pri brzdení zablokované. To môže viesť k strate kontroly nad vozidlom, nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Jazdite so zníženou rýchlosťou do najbližšieho kvalifikovaného odborného servisného strediska, aby ste nechali skontrolovať brzdovú sústavu. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Vyhnite sa náhlym brzdovým a jazdným manévrom.

Chybný protiblokovací systém (ABS)

VAROVANIE

Ak kontrolka  nezhasne alebo sa počas jazdy rozsvieti, nefunguje ABS správne. Vozidlo je možné pribrzdiť iba normálnym brzdením. Obmedzenie ABS môže viesť k nehode s následkom poškodenia vozidla a k vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Vyhľadajte kvalifikované odborné servisné stredisko. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Asistenčné systémy vodiča

Vozidlo je vybavené rôznymi asistenčnými systémami vodiča, ktoré zvyšujú komfort pri jazde. Tieto asistenčné systémy vodiča využívajú sčasti senzory alebo kamery, ktoré sú čiastočne viditeľné, ale čiastočne aj nie.

Pred prvou jazdou sa oboznámte s asistenčnými systémami vodiča.

VAROVANIE

Asistenčné systémy vodiča nemôžu nahradiť pozornosť vodiča a pracujú výlučne v rámci systémových obmedzení. Asistenčné systémy vodiča nedokážu rozpoznať všetky jazdné situácie a prípadne nereagujú, reagujú neskoro alebo neželane varujú

alebo reagujú. Ak ste nepozorný, hrozí riziko nehody a vážnych poranení a dokonca smrť.

- Vždy zostaňte pozorný a nespoliehajte sa výhradne na systém.
- Vodič zodpovedá za všetky jazdné úlohy.
- Dbajte na obmedzenia senzoriky a systémové obmedzenia jednotlivých systémov.
- Rýchlosť a vzdialenosť odstupu od vozidla jazdiaceho pred vami musíte vždy prispôsobiť výhľadu, poveternostným podmienkam, situácii na vozovke a dopravným podmienkam.
- Vždy buďte pripravený zasiahnuť do automatických zásahov alebo ich zrušiť.
- Dbajte na ukazovatele na displeji združeného prístroja a spravajte sa podľa nich, ak to pripúšťa dopravná situácia.
- Asistenčné systémy vodiča nepoužívajte vtedy, ak máte podozrenie na problém alebo poškodenie.

Parkovanie a manévrovanie

Bezpečne odstavte vozidlo

Neodborné odstavenie

V závislosti od výbavy môže byť vaše vozidlo vybavené ručnou alebo elektronickou parkovacou brzdou.

VAROVANIE

Neodborné odstavenie vozidla môže viesť k pohybu aj v miernom klesaní. Následkom môžu byť nehoda a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Dbajte na to, aby bola pred opustením vozidla pevne zatiahnutá ručná brzda alebo aby bola elektronická parkovacia brzda zapnutá a aby kontrolka  na združenom prístroji svietila červenou farbou.
- Pri odstavení vozidla vždy dodržiavajte poradie popísané v návode na obsluhu.

Zapnutá detská poistka

VAROVANIE

Ak je zapnutá detská poistka, nedajú sa už zvnútra otvoriť zodpovedajúce dvere. To môže viesť k tomu, že sa osoby uzamknú vo vozidle. Tieto nie sú v prípade nehody schopné bez pomoci opustiť vozidlo, alebo si samé pomôcť.

- Nikdy nenechávajte deti, alebo invalidné osoby samotné vo vozidle, ak uzamykáte dvere.

Deti a invalidné osoby

VAROVANIE

Ak sa nachádzajú deti, invalidné osoby alebo zvieratá vo vozidle bez dozoru, môžu vozidlo nedopatrením uviesť do pohybu, alebo byť vystavené veľmi vysokým alebo nízkym teplotám. Hrozí riziko nehody a vážnych alebo smrteľných poranení.

- Nikdy nenechávajte deti, invalidné osoby alebo zvieratá vo vozidle bez dozoru.

VAROVANIE

V závislosti od ročného obdobia môže dôjsť v uzamknutom vozidle k príliš vysokým alebo nízkym teplotám, ktoré môžu vyvolať vážne poranenia alebo dokonca viesť k smrti, ak je osoba uzamknutá vo vozidle.

- Nikdy nenechávajte vo vozidle deti, invalidné osoby alebo zvieratá samé.

- Nikdy nenechávajte hrať sa deti vo vozidle a na vozidle bez dozoru. Deti by mohli zatvoriť dvere a zadné veko a tak sa sami uzamknúť.
- Uistite sa, že môžu osoby vozidlo kedykoľvek opustiť.
- Ak opustíte vozidlo, vždy si zoberte všetky kľúče od vozidla so sebou.



Funkcia núdzového brzdenia

VAROVANIE

Elektronická parkovacia brzda nie je určená na brzdenie vozidla, pretože brzdná dráha sa zvyšuje. Následkom môžu byť nehoda a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Vždy používajte brzdový pedál a nikdy nepoužívajte elektronickú parkovaciu brzdú, aby ste vozidlo zabrzdili, okrem núdzového prípadu.



- Vždy zostaňte pozorný a nespoliehajte sa výhradne na systém. Vodič zodpovedá za všetky jazdné úlohy.
- Pri parkovaní majte vždy vo svojom zornom poli smer jazdy a okolie vozidla.
- Pri parkovaní dávajte pozor predovšetkým na malé deti, zvieratá a predmety.
- Nenechajte si ukazovateľom parkovacích systémov odvieť svoju pozornosť od dopravného diania.
- Nezabúdajte, že ak je priblíženie príliš rýchle, parkovací systém prípadne nemusí reagovať a nevzdá žiadne varovanie.
- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam.



Funkcia Auto-Hold

VAROVANIE

Funkcia Auto-Hold nemôže nahradiť pozornosť vodiča a pracuje výlučne v rámci systémových obmedzení. Vozidlo nie je možné za každých okolností bezpečne udržať, napr. v stúpaniach alebo na šmykľavom povrchu. Ak ste nepozorný, hrozí riziko nehody a vážnych poranení.

- Vždy zostaňte pozorný a nespoliehajte sa výhradne na systém. Vodič zodpovedá za všetky jazdné úlohy.
- Dbajte na to, aby svietila kontrolka pre funkciu Auto-Hold, ak sa má vozidlo bezpečne zastaviť.
- Nikdy neopúšťajte vozidlo pri spustenom motore alebo vytvorenom pohotovostnom režime, aj keď je funkcia Auto-Hold aktívna.



Parkovací systém

VAROVANIE

Parkovacie systémy vodiča nemôžu nahradiť pozornosť vodiča a pracujú výlučne v rámci systémových obmedzení. Parkovacie systémy nedokážu rozpoznať všetky jazdné situácie, a prípadne nereagujú, reagujú neskoro alebo neželane. Ak ste nepozorný, hrozí riziko nehody a vážnych poranení a dokonca smrť.

Sami odstraňujete problém

Pomoc pri spúšťaní motora

VAROVANIE

Neodborne vykonaná pomoc pri spúšťaní môže spôsobiť explóziu 12 V akumulátora a vážne poranenia.

- Vždy používajte vhodné ochranné okuliare a ochranné rukavice.
- Nikdy sa nenakláňajte nad 12 V akumulátor vozidla.
- Najskôr vždy pripojte kábel kladného a následne záporného pólu.
- Nikdy nepripájajte záporný pól na časti palivového systému alebo na brzdové vedenia.
- Uistite sa, že medzi neizolovanými časťami svojiek nie je žiadny kontakt.
- Ubezpečte sa, že je izolácia káblov bez poškodení.
- Dbajte na to, aby kábel pripojený na kladný pól 12 V akumulátora vozidla neprišiel do styku s elektricky vodivými časťami vozidla.

Odvoz vozidla

Vlečné lano alebo vlečná tyč

VAROVANIE

Časti vozidla môžu byť vážne poškodené nesprávne upevnenými vlečnými lanami alebo vlečnými tyčami. Zvýši sa riziko nehody a následkom môžu byť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Upevnite vozidlo na prepravu a odtiahnutie iba do bodov, ktoré sú na to určené.
- Nikdy neupevňujte vlečné lano alebo vlečnú tyč na časti náprav alebo podvozka.
- Privolajte odbornú pomoc a príp. nechajte vozidlo odtiahnuť odťahovým vozidlom.

Odtahovanie vozidla

VAROVANIE

Pri odtahovaní vozidla sa značne menia jeho jazdné vlastnosti a brzdný účinok. To môže viesť k strate kontroly nad vozidlom a spôsobiť nehodu, vážne alebo smrteľné poranenia.

- Nezabúdajte, že pri odtahovaní je potrebná na riadenie a brzdenie väčšia sila.

VAROVANIE

Ak sa počas odťahovania vytiahne zo zapalovania kľúč od vozidla, môže sa riadenie náhle zablokovat'. Tým viac nebude možné pohybovať volantom. To môže viesť k nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Nikdy počas odťahovania nevyťahujte kľúč od vozidla zo zapalovania.

VAROVANIE

Časti vozidla môžu byť vážne poškodené nesprávne upevnenými vlečnými lanami alebo vlečnými tyčami. Zvýši sa riziko nehody a následkom môžu byť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Upevnite vozidlo na vyslobodenie a odtiahnutie iba do bodov, ktoré sú na to určené.
- Nikdy neupevňujte vlečné lano alebo vlečnú tyč na časti náprav alebo podvozka.
- Privolajte odbornú pomoc a príp. nechajte vozidlo odtiahnuť odťahovým vozidlom.

Ťahanie vozidla s elektrickým pohonom

VAROVANIE

Ak sa vozidlo aj napriek textovému hláseniu **Odtahovanie poškodí elektrický systém. Palubná dokumentácia!** na združenom prístroji odťahuje, môže dôjsť k vibráciám na systéme pohonu a k blokovaniu hnacích kolies, predovšetkým pri šmykľavej alebo mokrej ceste. Zablokované kolesá môžu viesť k strate kontroly nad vozidlom. Následkom môžu byť nehoda a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Posúvajte alebo odťahujte vozidlo pri textovom hlásení **Odtahovanie poškodí elektrický systém. Palubná dokumentácia!** na združenom prístroji len v núdzových situáciách.

Vlečné oká

VAROVANIE

Ak nie je vlečné oko úplne a pevne priskrutkované v uchytení, môže sa odtrhnúť z uchytenia. Počas procesu odťahovania môže dôjsť k nehode a vážnym poraneniam.

- Pred odťahovaním skontrolujte, či je vlečné oko úplne zaskrutkované.

Skontrolujte, doplňte, nabite

Práce v prednom priestore

Vysoké elektrické napätie na komponentoch vysokonapätového systému

Vozidlá s elektrickým alebo hybridným pohonom

⚠ NEBEZPEČENSTVO

Komponenty vysokonapätového systému sú pod vysokým elektrickým napätím. Kontakt s komponentami vysokonapätového systému, ktoré sú pod napätím spôsobí popáleniny, vážne poranenia alebo smrteľný zásah prúdom.

- Vždy vychádzajte z toho, že vysokonapätový akumulátor je nabitý a všetky vysokonapätové komponenty sú pod napätím. To môže byť aj prípad pri vypnutom zapáľovaní.
- Práce na vysokonapätovom systéme, na oranžovo sfarbených vysokonapätových kábloch, na vysokonapätových komponentoch a na vysokonapätovom akumulátore nechajte vykonať len kvalifikovanými odbornými servisnými strediskami, ktoré majú na tieto práce povolenie. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

⚠ VAROVANIE

Ak sa práce v prednom priestore vykonávajú nesprávne, môže dôjsť k nebezpečným situáciám, ktoré môžu viesť k zásahu elektrickým prúdom, vážnym poraneniam alebo smrti.

- Elektrickú sústavu nikdy neskratujte. 12V akumulátor vozidla by mohol explodovať.
- Nikdy sa nedotýkajte komponentov vysokonapätového systému alebo oranžovo sfarbených vysokonapätových káblov v čase, keď vytvárate pohotovostný režim, alebo ak je už pohotovostný režim vytvorený.
- Nikdy nefajčite v blízkosti predného priestoru.

Horúce výpary, chladiaca kvapalina, časti vozidla
vozidlá so spaľovacím motorom

⚠ VAROVANIE

Unikajúca horúca para alebo horúca chladiaca kvapalina a horúce časti vozidla môžu zapríčiniť vážne popálenia.

- Nikdy neatvárajte alebo nezatvárajte prednú kapotu, keď uniká para alebo chladiaca kvapalina.

- Vždy počkajte, kým je počuť alebo vidieť vypúšťať paru alebo chladiacu kvapalinu z predného priestoru.

Rotujúce časti v prednom priestore
vozidlá so spaľovacím motorom

⚠ VAROVANIE

V prednom priestore sa nachádzajú rotujúce časti. Pri práci v prednom priestore, najmä pri spúšťaní motora, vytvorením pohotovostného režimu alebo pri spustení motora, môže kontakt s rotujúcimi časťami, napr. lišty rotora ventilátora chladiča, spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

- Nikdy nesiahajte do ventilátora chladiča alebo do oblasti ventilátora chladiča, a to ani vtedy, ak je ukončený pohotovostný režim, vypnutý motor alebo vypnuté zapáľovanie. Činnosť ventilátora je závislá od teploty a môže sa samočinne spustiť.

12 V akumulátor vozidla

Ťažké popáleniny, požiar alebo úraz elektrickým prúdom

⚠ VAROVANIE

Práce na 12 V akumulátore vozidla a na elektrických zariadeniach môžu spôsobiť vážne poleptania, požiar alebo zásah elektrickým prúdom. To môže mať za následok vážne poranenia.

- Vždy si prečítajte a dbajte na výstražné štítky na 12 V akumulátore vozidla.
- Pred každou prácou na 12V akumulátore vozidla vypnite zapáľovanie a všetky elektrické spotrebiče a odpojte záporný pól 12V akumulátora.
- Kyselinu akumulátora a 12V akumulátor vozidla držte vždy mimo dosahu detí.
- Pri manipulácii s 12V akumulátorom vozidla si chráňte predovšetkým ruky, ramená a tvár pred zasiahnutím kyselinou.
- Vždy používajte ochranné okuliare a ochranné rukavice.
- Nikdy neskratuje póly batérie.
- Všetky práce nechajte vykonať v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

Vysvetlenie varovných pokynov uvedených na 12V akumulátore vozidla



Vždy používajte ochranu očí!



Kyselina akumulátora je silne leptavá. Vždy používajte ochranné rukavice a ochranné okuliare!



Zákaz používania ohňa, iskier, otvoreného svetla a fajčenia!



Pri nabíjaní 12V akumulátora vozidla vzniká vysoko explozívna výbušná zmes!



Kyselinu akumulátora a 12V akumulátor vozidla držte vždy mimo dosah detí!



Vždy dodržiavajte pokyny uvedené v Návide na obsluhu!

Vysoko explozívna výbušná zmes kyslíka a vodíka

VAROVANIE

Pri prácach na 12 V akumulátore vozidla vzniká vysoko explozívna výbušná zmes, ktorá je horľavá. Vznikajúce iskry by mohli vznietiť plyn unikajúci z 12 V akumulátora – nebezpečenstvo výbuchu. To môže mať za následok vážne alebo smrteľné poranenia.

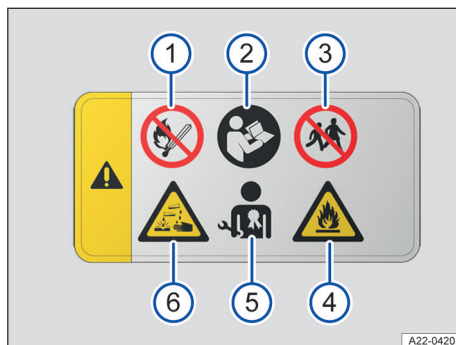
- Oheň, iskry, otvorený plameň a tlejúce predmety uchovávať v dostatočnej vzdialenosti od 12 V akumulátora vozidla.
- Zabráňte tvorbe iskier pri manipulácii s káblami a elektrickými prístrojmi v dôsledku elektrostatických výbojov.

48 V akumulátor vozidla

Vozidlá so spaľovacím motorom môžu byť okrem 12 V akumulátora vybavené aj 48 V akumulátorom vozidla.

Výstražné štítky na 48 V akumulátore vozidla

Na 48 V akumulátore vozidla sa nachádza výstražný štítok, ktorý upozorňuje na nebezpečenstvá.



Obr. 3 Výstražný štítok na 48 V akumulátore vozidla.

- 1 48 V akumulátor vozidla nikdy nevystavujte ohňu, iskrám a otvorenému plameňu.
- 2 Ďalšie informácie a výstrahy nájdete v Návide na obsluhu a v Dielenskej príručke.
- 3 Deti držte vždy čo najďalej od 48 V akumulátora vozidla.
- 4 Pri manipulácii so zápalnými a horľavými látkami buďte opatrný.
- 5 Práce údržby na 48 V akumulátore vozidla nechajte vykonať výlučne príslušným kvalifikovaným a vyškoleným odborným personálom.
- 6 Poškodenie 48 V akumulátora vozidla môže viesť k úniku kvapalín a tvorbe vysoko žieravých kyselín. S 48 V akumulátorom vozidla zaobchádzajte vždy opatrne.

VAROVANIE

Neodborná manipulácia s 48 voltovým akumulátorom vozidla môže viesť k vážnemu alebo smrteľnému poraneniu.

- Všetky práce na 48 V akumulátore vozidla nechajte vykonať výlučne príslušným kvalifikovaným a vyškoleným odborným personálom. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Nikdy nevykonávajte zmeny na 48 V akumulátore vozidla.

VAROVANIE

Ak sa 48-voltový akumulátor vozidla dostane do kontaktu s vodou alebo inými tekutinami, môže spôsobiť skrat, úraz elektrickým prúdom alebo popáleniny. Následkom môžu byť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Vždy sa ubezpečte, že 48 V akumulátor vozidla nikdy nepríde do kontaktu s vodou alebo inými kvapalinami.

Manipulácia s prevádzkovými kvapalinami a prostriedkami

Kvapalina na ostrekovanie skiel

VAROVANIE

Prevádzkové kvapaliny môžu byť jedovaté. Neodborné používanie s skladovanie môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Prevádzkové kvapaliny skladujte len v uzavretých originálnych nádobách a na bezpečnom mieste.
- Do kvapaliny na ostrekovanie skiel nikdy nepri dávajte prísadu do chladiacej zmesi alebo iné nevhodné prímеси. Tým sa môže na čelnom skle vytvoriť olejový film, ktorý výrazne obmedzí výhľad.
- Použite čistú vodu s vhodným čistiacim prostriedkom na sklo. Dodržiavajte predpisy miešania na balení a nepoužívajte žiadnu destilovanú vodu.
- Ak je to potrebné, pridajte do kvapaliny na ostrekovanie skiel vhodnú nemrznúcu kvapalinu.

Chladiaca kvapalina

VAROVANIE

Chladiaci systém je pri horúcom pohone pod tlakom. Pri neopatrnom otvorení krytu môže chladiaca kvapalina vystreknúť a spôsobiť vážne popáleniny alebo smrteľné poranenia.

- Kryt nádržky chladiacej kvapaliny nikdy neotvárajte pri horúcom pohone.
- Ak musíte otvoriť kryt nádržky chladiacej kvapaliny, vždy si chráňte tvár, ruky a ramená pred horúcou chladiacou kvapalinou alebo parou pomocou veľkej, hrubej tkaniny.
- Kryt nádržky chladiacej kvapaliny pomaly a veľmi opatrne vytiahnite otočením proti smeru hodinových ručičiek a zľahka pritom zatlačte na kryt smerom dole.

Motorový olej

VAROVANIE

Motor je jedovatý. Kontakt s motorovým olejom a najmä prehltutie motorového oleja môže spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Ak dôjde k prehltutiu motorového oleja, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
- Ak máte po práci s motorovým olejom zdravotné problémy, vyhľadajte lekársku pomoc.

- Motorový olej uchovávajte vždy mimo dosahu detí a len v uzavretých originálnych nádobách. To platí aj pre likvidáciu starého oleja.
- Na uchovávanie motorového oleja nikdy nepoužívajte potravinové dózy, fľaše alebo iné nádoby, pretože niektoré osoby v nich musia vždy rozoznať odložený motorový olej.
- Zabráňte pravidelnému kontaktu s motorovým olejom, aby nedošlo k poškodeniu pokožky.
- Pri práci s motorovým olejom si chráňte pokožku, tvár a najmä oči.
- Pri práci s motorovým olejom nejedzte, nepite ani nefajčite.
- Po práci s motorovým olejom si umyte pokožku mydlom a vodou.

Vysokonapätový akumulátor (vozidlá s elektrickým alebo hybridným pohonom)

Vysokonapätové komponenty

NEBEZPEČENSTVO

Komponenty vysokonapätového systému sú pod vysokým elektrickým napätím. Kontakt s komponentami vysokonapätového systému, ktoré sú pod napätím spôsobí popáleniny, vážne poranenia alebo smrteľný zásah prúdom.

- Ak máte podozrenie, že je vysokonapätový akumulátor poškodený, opusťte vozidlo a nezdržujte sa v jeho bezprostrednej blízkosti. To platí tiež pre všetky ostatné osoby.
- Nikdy nechytajte vysokonapätové komponenty, alebo oranžovo sfarbený vysokonapätový kábel.
- Všetky práce na vysokonapätovom systéme nechajte vykonávať výlučne kvalifikovanému odbornému servisnému stredisku, ktoré má pre tieto práce schválenie. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

NEBEZPEČENSTVO

Poškodenia na vozidle alebo vysokonapätovom akumulátore, ako aj požiar v článkoch, môže viesť k úniku jedovatých plynov alebo kvapalín. Vysokonapätové komponenty môžu byť pod napätím. Hrozí nebezpečenstvo vážnych poranení, popálení alebo smrteľný zásah prúdom.

- Nevdychujte unikajúce plyny.
- Nikdy sa nedotýkajte vytekajúcich kvapalín.

- Spolu so všetkými cestujúcimi vystúpte rýchlo z vozidla.
- Nezdržiavajte sa v bezprostrednej blízkosti vozidla.
- Dbajte na všetky informácie ku správaniu sa pri požiari.

Výstražné štítky na vozidle

- Kryty a uzávery, za ktorými sa nachádzajú vysokonapäťové komponenty pod vysokým elektrickým napätím.
- Každý vysokonapäťový komponent vrátane vysokonapäťového akumulátora.
- Pod prednou kapotou.

Niektoré výstražné štítky upozorňujú na nebezpečenstvo spôsobené nebezpečným dotýkovým napätím na vysokonapäťových komponentoch a vysokonapäťových kábloch oranžovej farby
→ Obr. 4, → Obr. 5, → Obr. 6, → Obr. 7.



Obr. 4 Výstražný štítok na vysokonapäťových komponentoch.



Obr. 5 Výstražný štítok na vysokonapäťových komponentoch.



Obr. 6 Výstražný štítok v prednom priestore.



Obr. 7 Výstražný štítok pre horúce povrchy na nabíjačke.

Zobrazenia sa môžu mierne líšiť od výstražných štítkov na vozidle.

Stav nabitia a vzdialenosť dojazdu

VAROVANIE

Jazda s nižším stavom nabitia vysokonapäťového akumulátora môže viesť k uviaznutiu v dopravnej premávke, k nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Vždy zabezpečte dostatočný stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.

VAROVANIE

Ak sa nedosiahol maximálny stav nabitia rezervnej časti vysokonapäťového akumulátora, môžu sa zmeniť vlastnosti jazdy, ako napr. priebeh zrýchlenia vozidla. To môže viesť k nehode a vážnym poraneniam.

- Rýchlosť a spôsob jazdy vždy prispôbte viditeľnosti, poveternostným, cestným a dopravným podmienkam, ako aj stavu nabitia vysokonapäťového akumulátora.
- Vždy zabezpečte dostatočný stav nabitia vysokonapäťového akumulátora.

Nabíjanie vysokonapäťového akumulátora

VAROVANIE

Nerešpektovanie pokynov ovládania a bezpečnostných pokynov, ako aj nesprávna manipulácia s vysokonapäťovým akumulátorom a nabíjacím káblom môže spôsobiť skrat, zásah prúdom, explózie a požiar. Hrozi riziko poškodení, ako aj vážnych alebo smrteľných poranení.

- Nikdy nenabíjajte v označených priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu alebo tam, kde sa môžu vyskytovať horľavé plyny. Súčasti nabíjacieho kábla môžu iskriť a zapáliť tak zápalné alebo výbušné pary.
- Počas nabíjania nevykonávajte z bezpečnostných dôvodov žiadne práce vo vozidle ani na ňom.

- Dbajte na bezpečnostné pokyny a pokyny na obalu dodaného nabíjacieho kábla.
- Zásuvkové spojenie vždy chráňte pre priamym vniknutím vody, vlhkosti a inými tekutinami.
- Pred vytiahnutím konektora vždy ukončíte proces nabíjania, aby ste sa nedostali do kontaktu so zvyškovou energiou v pamäti nabíjacieho zariadenia.
- V domácnosti nabíjajte len na pripojení, ktoré je vhodné pre elektrické vozidlá a bolo nainštalované a skontrolované kvalifikovaným odborným personálom.
- Nenabíjajte s poškodeným nabíjacím príslušenstvom, napr. s poškodenými konektormi alebo nabíjacími káblami.

Nabíjací kábel

NEBEZPEČENSTVO

Používanie poškodeného alebo manipulovaného nabíjacieho kábla môže viesť k zásahu prúdom. To má za následok vážne alebo smrteľné poranenia.

- Nabíjací konektor a kábel skontrolujte pred každým použitím, či nie sú poškodené, napr. trhliny.
- Nikdy neotvárajte nabíjací kábel a jeho súčasti.
- Nikdy nepoužívajte poškodený alebo manipulovaný nabíjací kábel.
- Nabíjací kábel nechajte pri funkčnej poruche skontrolovať v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

VAROVANIE

Ak sa nabíja vysokonapäťový akumulátor s nevhodným nabíjacím káblom, môže to spôsobiť skrat a zásah prúdom. Následkom môžu byť poškodenia nabíjacieho kábla a vážne alebo smrteľné poranenia.

- Dbajte vždy na údaje na nabíjacom kábli.
- Pred vycestovaním do zahraničia sa preto informujte o miestnej elektrickej inštalácii.
- Pre cestou do zahraničia sa informujte o správnom nabíjacom kábli, ktorý je špecifický pre krajinu a maximálne prípustnom nabíjacom prúde.

VAROVANIE

Ak sa nabíjací kábel pre sieťové zásuvky pripojí alebo použije nesprávne, môže dôjsť k vážnej chybnej funkcii. Následkom môžu byť poškodenia elektroinštalácie a nabíjacieho kábla, ako aj požiar a vážne poranenia.

- Nabíjací kábel nikdy nepripájajte na predlžovací kábel, káblový bubon, lištu so sieťovými zásuv-

kami alebo adaptérom, napr. adaptér určitej krajiny alebo spínacie hodiny.

Núdzové odistenie nabíjacieho konektora

NEBEZPEČENSTVO

Ak zostane nabíjací konektor neočakávane zaistený, môže byť príčinou chybových stavov vo vozidle, alebo na nabíjacej stanici. Manuálnym núdzovým odistením môžu byť prístupné kontakty, ktoré sú pod napätím. Dotyk s kontaktmi v nabíjacej zásuvke vedie v tomto prípade k popáleninám, iným poraneniam alebo smrteľným zásahom prúdom.

- Nikdy sa nedotýkajte kontaktov v nabíjacej zásuvke alebo na nabíjacom konektore.



Bezpečná manipulácia s pohonnými hmotami (vozidlá so spaľovacím motorom alebo hybridným pohonom)

Príliš nízka zásoba pohonných hmôt

VAROVANIE

Nízka zásoba pohonných hmôt môže viesť k nepravidelnému prívodu pohonných hmôt a môže viesť k „zadrhávaniu“ alebo vypnutiu motora, predovšetkým pri jazde v stúpaní alebo klesaní zo svahu. Riadenie, všetky asistenčné systémy vodiča a podporné brzdné systémy nepracujú, ak sa motor kvôli nedostatku pohonných hmôt alebo nepravidelnému prívodu pohonných hmôt vypne. To môže viesť k uviaznutiu v dopravnej premávke, k nehode a vážnym alebo smrteľným poraneniam.

- Skontrolujte vždy nádrž pohonných hmôt, či je vždy dostatočne naplnená.
- Vždy načerpajte pohonné hmoty, ak zostáva v nádrži pohonných hmôt už len 1/4.

Neodborná manipulácia

VAROVANIE

Neodborná manipulácia s pohonnými hmotami môže spôsobiť explóziu, požiar, vážne popáleniny a iné poranenia.

- Pred čerpaním pohonných hmôt vypnite motor, zapalovanie a mobilný telefón, ako aj iné vysielacie zariadenia.
- Pred čerpaním pohonných hmôt nezávislé kúrenie vypnite.

- Pri čerpaní pohonných hmôt nenastupujte do vozidla, aby sa predišlo elektrostatickým výbojom.
- Ubezpečte sa, že ste správne zatvorili uzáver hrdla nádrže pohonných hmôt a či pohonné hmoty nevytekajú.
- Nezabúdajte na platné bezpečnostné pokyny a miestne predpisy pre manipuláciu s pohonnými hmotami.

Nesprávne načerpanie

VAROVANIE

Nesprávne načerpanie môže spôsobiť oheň, vážne alebo smrteľné poranenia a poškodenia vozidla.

- Čerpajte výlučne pohonné hmoty, ktoré sú schválené pre vozidlo.
- Nečerpajte žiadne pohonné hmoty obsahujúce kov a používajte len spoločnosťou Volkswagen schválené servisné aditíva, v povolenom dávkovaní.
- Pohonné hmoty, ktoré vytiekli ihneď odstráňte zo všetkých častí vozidla.

Informácie k výfukovej sústave

Nevetrané priestory

VAROVANIE

Ak je motor spustený v nevetraných priestoroch, môžu sa do vnútorného priestoru vozidla dostať jedovaté výfukové plyny. To môže spôsobiť vážne poranenia a viesť k smrti udusením.

- Motor nenechávajte spustený v uzatvorených priestoroch.
- Vozidlo so spusteným motorom nenechávajte bez dozoru.

Nebezpečenstvo požiaru

VAROVANIE

Horúce časti vozidla a výfukové plyny môžu zapáliť horľavé alebo výbušné materiály v blízkosti. Môže to viesť k požiaru a spôsobiť vážne alebo smrteľné poranenia.

- Vozidlo odstavte tak, aby žiadne dielce výfukovej sústavy neprišli do styku s ľahko zápalnými materiálmi pod vozidlom, napr. s vysušenou trávou.
- Nikdy nepoužívajte dodatočnú ochranu podvozku alebo prostriedky na ochranu pred koróziou

na výfukové potrubie, katalyzátor, filter pevných častíc alebo tepelné štíty.

Kolesá a pneumatiky

Kolesá sú najviac namáhané a nedoceňované časti vozidla. Úzke dotykové plochy sú jediným kontaktom vozidla s vozovkou. Aby sa predišlo poruche kolesa, musia sa kolesá pravidelne kontrolovať na viditeľné poškodenia.

Nesprávne utiahnuté alebo chýbajúce skrutky kolies

VAROVANIE

Kolesá sa môžu nesprávnym pritiahnutím alebo chýbajúcimi skrutkami kolies uvoľniť a viesť k strate kontroly nad vozidlom, k nehode a k vážnym poraneniam.

- Nikdy nejazdite s chýbajúcimi alebo uvoľnenými skrutkami kolies.
- Používajte vždy skrutky kolies vhodné k príslušnému disku a typu vozidla.
- Skrutky kolies vždy dotiahnite správnym uťahovacím momentom. Ak nemáte k dispozícii žiadne momentové kľúče, dotiahnite skrutky kolies pomocou kľúča na kolesá a v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku ihneď nechajte skontrolovať uťahovací moment. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Ak zistíte počas jazdy neobvyklé vibrácie alebo jednostranné ťahanie vozidla, ihneď zastavte a skontrolujte pneumatiky a disky, či nie sú poškodené, napríklad prepichnuté, prerezané, prasknuté alebo preliačené.
- Nikdy neuvoľňujte skrutkové spoje na diskoch so zoskrutkovaným prstencom ráfika.
- Práce na kolesách vykonávajte sami, len ak máte potrebné znalosti a nástroje.

Požiadavky na pneumatiky

V závislosti od výbavy môže mať vaše vozidlo kolesá, ktoré sa nedajú vymeniť medzi prednou a zadnou nápravou.

VAROVANIE

Nové pneumatiky alebo pneumatiky, ktoré sú staré, ojazdené alebo poškodené, nemôžu zaručiť úplnú kontrolu nad vozidlom a zaručiť brzdny účinok. Ak nie je možné splniť požiadavky na pneumatiky, môže to spôsobiť nehodu a vážne poranenia alebo smrť.

- Pravidelne kontrolujte tlak vzduchu v studených pneumatikách a vždy dodržiavajte uvedené hodnoty. Príliš nízky tlak vzduchu v pneumatikách môže pneumatiky pri jazde tak veľmi zahriať, že môže dôjsť k uvoľneniu behúňa a k prasknutiu pneumatiky.
- Na kolesách nápravy používajte iba radiálne pneumatiky rovnakej konštrukcie, veľkosti (obvod valenia) a s rovnakým profilom.
- Nikdy neprekračujte maximálnu povolenú rýchlosť a nosné zaťaženie namontovaných pneumatík.
- Nové pneumatiky musíte zabehnúť, pretože nové pneumatiky majú zo začiatku nižšiu príľnavosť a znížený účinok brzd. Počas prvých 600 km (370 míľ) preto jazdite zodpovedajúco opatrne.
- Nikdy nejazdíte s poškodenými, napr. prostredníctvom vpichov, rezov, trhlín a vypuklín, a opotrebovanými pneumatikami. Ak si nie ste istí, či môžete bezpečne pokračovať v jazde, vyhľadajte odbornú pomoc.
- Nepoužívajte žiadne pneumatiky alebo disky, ktorých pôvod nepoznáte.
- Ak sú pneumatiky staršie ako 6 rokov, používajte ich iba v núdzovom prípade a s najvyššou opatrnosťou, ako aj zodpovedajúco prispôsobenou jazdou, aj keď pneumatiky neboli nikdy použité.
- Opotrebované alebo poškodené pneumatiky nechajte okamžite vymeniť v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Pneumatiky nechajte namontovať na disky len kvalifikovaným odborným servisným strediskom. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.

VAROVANIE

Kolesá musia mať konštrukčne dostatočne voľný priestor. V dôsledku chýbajúceho voľného priestoru môže prísť ku kontaktu trením s časťami podvozku, karosérie a brzdovej sústavy. To môže viesť k zlyhaniu brzdovej sústavy, k uvoľneniu behúňa, k prasknutiu pneumatiky, a tým k vážnej nehode a smrteľným poraneniam.

- Používajte iba pneumatiky, ktorých rozmery nesmú byť väčšie ako rozmery pneumatík predpísaných spoločnosťou Volkswagen a nesmú sa triediť o dĺžke vozidla.

VAROVANIE

Kolesá na zadnej náprave majú väčšie rozmery pneumatík a diskov ako kolesá na prednej náprave. Ak sa kolesá vymenia medzi prednou a zadnou ná-

pravou, pneumatiky sa môžu triediť o pružiny a karosériu. To môže viesť k prehriatiu pneumatík, poškodeniu pneumatík, pružín a karosérie, strate tlaku, oddeleniu dezénu alebo prasknutiu pneumatiky, čo môže mať za následok vážne nehody a smrteľné poranenia.

- Nikdy nevymieňajte pneumatiky medzi prednou a zadnou nápravou.
- Na kolesách jednej nápravy používajte iba radiálne pneumatiky rovnakej konštrukcie, veľkosti (obvod valenia) a s rovnakým profilom schválené pre príslušnú nápravu. Rozmery pneumatík schválené pre vaše vozidlo nájdete v technickom preukaze vozidla alebo ES certifikáte o zhode (CoC – papier) alebo sa informujte u autorizovaného servisného strediska Volkswagen.

VAROVANIE

Rozdielne tlaky vzduchu v pneumatikách alebo príliš nízky tlak vzduchu v pneumatikách môžu zapríčiniť poškodenie pneumatík, zlyhanie pneumatík, stratu kontroly nad vozidlom, nehodu, vážne poranenia a smrť.

- Ak sa rozsvieti kontrolka, ihneď zastavte a nechajte skontrolovať všetky pneumatiky.

VAROVANIE

Opotrebované pneumatiky predstavujú bezpečnostné riziko a môžu viesť ku strate kontroly nad vozidlom, k vážnej nehode a smrteľným poraneniam.

- Pneumatiky musíte vymeniť za nové, ak sú opotrebované po ukazovateľ opotrebovania.

Údržba vozidla

Nahradenie airbagov a napínačov bezpečnostných pásov

VAROVANIE

Neodborne prevedené opravy a zmeny na vozidle môžu spôsobiť poškodenia a funkčné poruchy, a obmedziť účinok aktivovaných airbagov a napínačov pásov, ako aj asistenčných systémov vodiča. To môže spôsobiť nehodu a vážne poranenia.

- Opravy a zmeny na vozidle nechajte vykonať len v kvalifikovanom odbornom servisnom stredisku. Spoločnosť Volkswagen odporúča autorizované servisné stredisko Volkswagen.
- Moduly airbagov nie je možné opravovať. Vždy si nechajte vymeniť moduly airbagov.
- Nikdy nemontujte do vozidla časti airbagov a napínačov pásov z ojazdeného vozidla alebo časti pochádzajúce z recyklácie.

Aktívna predná kapota

V prípade kolízie prednej časti vozidla v rozsahu rýchlosti od 25 do 55 km/h (približne 15 až 34 mph) pomocou senzorov v prednom nárazníku sa spustí aktívna predná kapota. Pritom sa predná kapota pred čelným sklom nadvihne o niekoľko centimetrov, aby sa zabezpečila napr. pre zrazeného chodca v oblasti hlavy dodatočná deformačná zóna nad predným priestorom.

VAROVANIE

Systém ochrany chodcov „Aktívna predná kapota“ nemôže nahradiť pozornosť vodiča a pracuje výlučne v rámci systémových obmedzení. Systém ochrany chodcov „Aktívna predná kapota“ nedokáže rozpoznať všetky jazdné situácie, a prípadne nereaguje, reaguje neskoro alebo neželane. Ak ste nepozorný, hrozí riziko nehody a vážnych poranení a dokonca smrť.

- Vždy zostaňte pozorný a nespoliehajte sa výhradne na systém. Vodič zodpovedá za všetky jazdné úlohy.
- Dodržiavajte systémové obmedzenia.
- Rýchlosť a vzdialenosť odstupe od vozidla jazdiaceho pred vami musíte vždy prispôbiť výhľadu, poveternostným podmienkam, situácii na vozovke a dopravným podmienkam.